



Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario

Escuela de Administración de la FCEyE

Certificación de Competencias Específicas:

Ordenanza Nro. 652 y 706 Universidad Nacional de Rosario

Curso introductorio, módulo 1 C:

**Certificación de Competencias Específicas en Operaciones Marítima y
Portuaria – Año 2020/21**

Carga horaria total: 85 horas reloj

Programas:

1. Gestión Marítima.
2. Gestión Portuaria.
3. Carga y Estiba en Buques y Seguridad Operativa.
4. Seguros Marítimos.
5. Seguridad e Higiene Industrial Portuaria.
6. Agenciamiento Marítimo y Fluvial.



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

"Gestión Marítima"

Contenidos:

1. Mercados Competitivos.

Presentación del curso y de los docentes. Repaso de conceptos de microeconomía. Oferta y demanda. Cambios exógenos y endógenos. Elasticidad. Elasticidad cruzada. Efecto de los precios máximos y de los impuestos.

2. Nociones de Comercio Internacional.

Nociones de Comercio Internacional. David Ricardo. Mc Dougall, Modelo de Heckscher-Ohlin, Modelo de Heckscher-Ohlin con el aporte de Samuelson. Falta de validación empírica completa del Modelo de Heckscher-Ohlin-Samuelson. Transnacionales e IED. Dunning y el paradigma ecléctico. Winter, las capacidades dinámicas y las ventajas institucionales.

3. Estructura de costos en el transporte marítimo. Cálculo de fletes.

4. Contratos de utilización de buques.

5. Nociones de avería gruesa y actividad práctica en relación a la ejecución de los contratos de utilización de buques.

6. Dinámica completa del mercado de transporte marítimo. Oportunidades de arbitraje.

7. Productividad en el transporte marítimo. Gestión de riesgo en el transporte marítimo. Ejercicios.

8. El transporte marítimo actual. Fallas en los mercados. Transnacionales y sus estrategias de gestión. La gestión marítimo-portuaria local.



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

·"Gestión Marítima"

SISTEMA DE EVALUACIÓN

1-ACTIVIDADES DURANTE EL DESARROLLO DEL CURSO: Representarán el treinta por ciento (30%) de la nota definitiva y surgirá de la participación y de los aportes del alumno en clase.

2 – TRABAJO PRÁCTICO FINAL: Representará el setenta por ciento (70%) de la nota y se llevará a cabo a la finalización del curso. Se evaluará a través de la presentación de un trabajo escrito en donde, el alumno, debe seleccionar un caso práctico y aplicar los conceptos aprendidos.

CONDICIONES DE APROBACION. Con la obtención de sesenta (60) puntos o más el Alumno aprobará el curso. Si el puntaje obtenido fuese menor de sesenta (60) puntos Tendrá derecho a un examen escrito integrador recuperatorio, que podrá ser escrito y/u Oral. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o más en el examen escrito integrador recuperatorio tendrá derecho a un segundo examen escrito integrador recuperatorio dentro del plazo máximo de 30 días. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o más en ninguna de las instancias anteriores deberá recurrar la materia.

Cronograma: El curso tiene una carga horaria de 20 horas reloj contemplando cuatro encuentros, los días viernes en el horario de 19 a 21.30 hs

Lugar: Facultad de Ciencias Económicas y Estadística – Bv. Oroño 1261 – Aula a confirmar



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

·"Gestión Portuaria"

Contenidos:

1. Introducción a las operaciones portuarias (2,5 hs)

Características y Clasificación de las Terminales Portuarias

Introducción a las Operaciones Portuarias. Evolución de la actividad portuaria en el mundo. Definición de terminal portuaria. Clasificación de los puertos. Conceptos relacionados: Hinterland – Hub – Feeder. Puertos integrados con Industrias (Crushing y Biodiesel). Ubicación de los principales puertos de la región. Complejo Portuario Up-River.

Agentes que participan en las operaciones portuarias.

Armador/Naviera. Fletador/Charterador. Agencia Marítima. Capitán. Práctico. Remolcadores. Cargador. Destinatario. Empresas de estiba. Inspector de carga/Surveyor. Despachante de Aduanas. Organización Marítima Internacional – Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo – UNCTAD. Prefectura Naval. Aduana. Control Sanitario. Migraciones.

2. Medios de transporte, tipos de carga y almacenamiento. (2,5 hs.)

Medios de transporte relacionados a las operaciones portuarias

La industria Naviera. Características del transporte marítimo. Servicios marítimos – Liners, Tramps-. Fletamento de buques (Charter Party) -Voyage Charter, Time Charter. Buques, principales dimensiones y nomenclatura. Ships Particulars. Clasificación de los buques de acuerdo a su carga, y capacidad. Características del transporte fluvial. El Transporte fluvial en la Hidrovía Paraguay-Paraná. Remolcadores de empuje. Barcazas. Graneleras, Tanques y Porta-contenedores.

Tipos de carga y su almacenamiento. Clasificaciones. Carga General. Graneles sólidos y líquidos. Carga Containerizada. Condiciones de uso tradicionales (FCL-LCL) Carga Proyecto. Carga Refrigerada, Carga Peligrosa (IMO). Carga Rodante.

El contenedor. Evolución, desarrollo y su impacto en el comercio internacional. Medidas, capacidades y diferentes tipos de contenedores. Inspección de un contenedor. Nociones básicas para operar con contenedores.

Almacenamiento. Almacenamiento en celdas, silos y tanques. Plazoletas y depósitos. Warehousing. Recepción de mercaderías en depósito para consolidar. Operaciones de Consolidado y Desconsolidado para Importación y Exportación. Depósito Fiscal, Nacional y Extraportuario.



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

·"Gestión Portuaria"

3. Operaciones Portuarias (2,5 hs)

Operaciones Marítimas y Portuarias en el arribo de un Buque a Puerto

Operaciones comunes en el arribo de un buque a puerto. Aviso de arribo del buque (ETA). Recalada del buque. Carta de Alistamiento. Espera en Radas. Inspección de bodegas. Draft Surveys. Pilotaje y remolque portuario. Amarre. Contacto con autoridades portuarias – Código Internacional para la Protección del Buque y las Instalaciones Portuarias (PBIP).

Terminales de Contenedores.

Diseño, layout y capacidad de una terminal. Estiba a bordo y en plazoleta. Ciclo del contenedor en una terminal portuaria. Procedimientos de carga, descarga y transbordos. Circuitos operativos. Secuencia de pasos para las operaciones de carga y descarga. Operaciones de consolidado y desconsolidado para Importación y Exportación. Depósito Fiscal y Nacional.

Terminales Agroindustriales

Procedimientos de recepción, almacenamiento y embarque. Descarga de vagones, camiones y barcasas. Almacenamiento en celdas, silos y tanques. Playas de ingreso, calada y balanzas. Embarque de sólidos y líquidos.

4. Administración portuaria, indicadores, tarifas y costos portuarios. (2,5 hs)

Organización Portuaria.

Organización tipo de una terminal portuaria. Dirección estratégica de una terminal portuaria.

Funciones de las principales gerencias.

Indicadores generales y particulares de cada Terminal:

Productividad (Embarque) - Descarga (camiones, vagones, barcasas) Volumen anual – Almacenamiento – Ocupación de muelle – Consumo energético – Mantenimiento – Costos por tonelada. Benchmarking en Puertos.

Gestión de Costos portuarios.

Costos en las operaciones portuarias. Costos del armador. Costos de la terminal portuaria. Estructura de costos fijos de una terminal. Estructura de costos variables de una terminal portuaria. Personal tercerizado. Costos de las cargas (Exportadores/Importadores).

Tarifas a los Servicios Portuarios

Conceptos generales de los servicios portuarios. Sistemas tarifarios portuarios y conceptos facturados. Modelos de tarificación de servicios portuarios.



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

."Gestión Portuaria"

5. Equipamiento Portuario. (2,5 hs)

Equipamiento para Terminales de Contenedores.

Descripción del equipamiento específico de una Terminal. Generalidades. Grúas de Muelle. Grúas Pórtico y Grúas Móviles. Grúas Apiladoras de contenedores en plazoleta. RTG, RGC. Reach Stacker (Containeras). Straddle Carriers. Empty Handlers. Equipos de transporte de carga. Terminal Tractors

Equipamiento para Terminales Agroindustriales.

Descarga (plataformas volcadoras – balanzas) Transporte y almacenamiento (cintas transportadoras – norias/elevadores – transporte a cadena/redlers). Circuitos (tolvas –palas cargadoras frontales – túneles y galerías) Embarque (balanzas de embarque – pescantes – sala de control de embarque, automatismos y sistemas de control) Grúas para descarga de barcasas.

6. Seguridad Portuaria (Código PBIP) y Riesgos laborales. (2,5 hs)

La seguridad portuaria.

Código internacional de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias. (Código PBIP-ISPS Code). EL contexto internacional. El Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP). Conceptos y definiciones. Planes, niveles y Oficiales de Protección del Código PBIP. Protección de la Instalación Portuaria.

Seguridad, Higiene y Salud en el Trabajo Portuario.

Riesgos Laborales. Prevención y evaluación. Recomendaciones de seguridad en diferentes actividades de las operaciones portuarias. Condiciones de trabajo peligrosas. Factores que contribuyen a las lesiones y accidentes relacionadas con el tráfico en las terminales.

Evaluación final: Se realizarán evaluaciones parciales sobre los avances de los contenidos propuestos por medio de ejercicios prácticos y trabajos individuales y/o grupales. También se consideran otras instancias de apoyo y evaluación a los efectos de que los participantes alcancen de manera satisfactoria los objetivos del curso. Teniendo que haber alcanzado el 70% de asistencia y tener aprobada por examen el 70% de la materia.

Cronograma: El curso tiene una carga horaria de 25 horas reloj contemplando cuatro encuentros, los días viernes en el horario de 19 a 21.30 hs

Lugar: Facultad de Ciencias Económicas y Estadística – Bv. Oroño 1261 – Aula a confirmar



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

“ Carga y Estiba en Buques y Seguridad Operativa ”

Objetivo: Introducir al alumno a las operaciones abordo y su problemática asociada.

Contenidos:

1) BUQUES GRANELEROS Y CARGAS MAS COMUNES EN LA REGION.

Estructura típica de un buque granelero. Su evolución. Tipos de buques graneleros. Cargas más comunes. Granos, subproductos de granos, carbón, mineral de hierro, concentrado de cobre, productos siderúrgicos. Límites seguros para su transporte.

2) EL VIAJE EN LASTRE Y LAS OPERACIONES DE CARGA.

Viaje en lastre: Preparación de las bodegas, disposición de los residuos de la limpieza, causas más comunes de rechazo de bodegas. Planeamiento de la carga, factores que gobiernan la distribución de la carga, esfuerzos, estabilidad, calados y asiento. Manejo del lastre. Nociones del cálculo del “intake”.

Operaciones de carga: Intercambio de información, pre loading surveys, responsabilidades de la tripulación, procedimientos seguros, restricciones de calado a pie de muelle y calado aéreo. Separaciones de carga y lashings. Fumigación de la carga. Determinación de la cantidad de carga embarcada por parte de la tripulación. Nociones de Draft Survey.

3) EL VIAJE CARGADO Y LAS OPERACIONES DE DESCARGA.

Selección de la ruta, cuestiones hidrometeorológicas, piratas, etc. Ventilación de la carga. Problemas de migración de la humedad, daños en tránsito, reclamos más comunes por daños y faltantes a la descarga. Organización de la descarga, sistemas más comunes de descarga de gráneles.

4) SEGURIDAD OPERATIVA Y OTROS TRAFICOS.

Permisos de trabajo abordo, trabajo en caliente, trabajo en altura, trabajos sobre la borda. Ingreso a espacios confinados. Usos de pesticidas abordo. Fumigación de la carga, fumigación sanitaria. Peligros del manipuleo de la carga. Nociones de buques tanque, porta contenedores y carga general.



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

“ Carga y Estiba en Buques y Seguridad Operativa ”

SISTEMA DE EVALUACIÓN:

1-ACTIVIDADES DURANTE EL DESARROLLO DEL CURSO: Representarán el treinta por ciento (30%) de la nota definitiva y surgirá de la participación y de los aportes del alumno en clase.

2 – TRABAJO PRACTICO FINAL: Representará el setenta por ciento (70%) de la nota y se llevará a cabo a la finalización del curso. Se evaluará a través de la presentación de un trabajo escrito que puede ser grupal en donde, el alumno, debe seleccionar un caso práctico y aplicar los conceptos aprendidos. La extensión mínima será de 10 páginas.

CONDICIONES DE APROBACION. Con la obtención de sesenta (60) puntos o más el alumno aprobará el curso. Si el puntaje obtenido fuese menor de sesenta (60) puntos tendrá derecho a un examen escrito integrador recuperatorio, que podrá ser escrito y/u oral. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o más en el examen escrito integrador recuperatorio tendrá derecho a un segundo examen escrito integrador recuperatorio dentro del plazo máximo de 30 días. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o más en ninguna de las instancias anteriores deberá recurrar la materia.

BIBLIOGRAFÍA

BULK CARRIER PRACTICE. Captain J Isbeter. The Nautical Institute.

CAREFULLY TO CARRY. UK P&I Club. Witherby Publishing Group.

Cronograma: El curso tiene una carga horaria de 20 horas reloj contemplando ocho encuentros los días viernes en el horario de 19 a 21.30 hs

Lugar: Facultad de Ciencias Económicas y Estadística – Bv. Oroño 1261 – Aula a confirmar



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

“Seguros Marítimos”

Objetivo: Brindar conocimientos generales de seguros marítimos.

Contenidos:

1) INTRODUCCION AL LOS SEGUROS MARITIMOS. (2 horas)

Principios básicos. Interés asegurable. Buena fe. Deducibles. Tipos de seguros. Casco y Maquinas. Seguros de la carga. Seguros sobre el flete. Guerras. Pérdidas de ingresos. Limitaciones de la responsabilidad del armador. Cartas de garantía y su efecto sobre el interés asegurado.

2) MARINE CARGO FORMS. (2 horas)

Perspectiva histórica. Riesgos cubiertos. Cláusulas de averías. Averías simples y gruesas. Colisiones y varaduras. Salvamentos. Conducta del asegurado. Exclusiones. Fraudes.

3) MARINE HULL FORMS. (2 horas)

Perspectiva histórica. Riesgos cubiertos. Condición principal del seguro. Peligros asegurados. Fuego. Explosión. Actos de violencia. Echazón. Piratería. Varaduras. Contactos con instalaciones fijas. Colisiones. Negligencias. Fraudes.

4) SEGUROS DE PROTECCION E INDEMNIZACION Y SEGUROS PARA INTERMEDIARIOS. (2 horas)

Perspectiva histórica. Seguros a prima fija y seguros mutuales. Cobertura de responsabilidades. Clausula ómnibus. Riesgos cubiertos. Conducta del asegurado. Condiciones que perjudican la cobertura. ITIC. Asegurados. Cobertura. Carácter discrecional. Exclusiones.

SISTEMA DE EVALUACIÓN

1-ACTIVIDADES DURANTE EL DESARROLLO DEL CURSO: Representarán el treinta por ciento (30%) de la nota definitiva y surgirá de la participación y de los aportes del alumno en clase.

2 – TRABAJO PRACTICO FINAL: Representará el setenta por ciento (70%) de la nota y se llevará a cabo a la finalización del curso. Se evaluará a través de la presentación de un trabajo escrito en donde, el alumno, debe seleccionar un caso práctico y aplicar los conceptos aprendidos.



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

“Seguros Marítimos”

CONDICIONES DE APROBACION. Con la obtención de sesenta (60) puntos o más el alumno aprobará el curso. Si el puntaje obtenido fuese menor de sesenta (60) puntos tendrá derecho a un examen escrito integrador recuperatorio, que podrá ser escrito y/u oral. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o mas en el examen escrito integrador recuperatorio tendrá derecho a un segundo examen escrito integrador recuperatorio dentro del plazo máximo de 30 días. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o más en ninguna de las instancias anteriores deberá recurrar la materia.

BIBLIOGRAFÍA

(Todo el material será entregado en un CD- ROM a los alumnos)

- 1) Marine Insurance Clauses. Hudson. Routledge. 2012.
- 2) Maritime Letters of Indemnity. Arizon. Informa Law. 2014.
- 3) Hull Claims. Lindley. 2018.
- 4) Marine Insurance Fraud. Soyer. Informa Law. 2014.
- 5) Guide to Hull Claims. Taylor. 2003.

DOCENTE TITULAR.

Cronograma: El curso tiene una carga horaria de 10 horas reloj contemplando ocho encuentros los días viernes en el horario de 19 a 21.30 hs

Lugar: Facultad de Ciencias Económicas y Estadística – Bv. Oroño 1261 – Aula a confirmar



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

“Seguridad e Higiene Industrial Portuaria”

Contenidos:

1.POLÍTICAS DE GESTIÓN DE HyS de la Empresa

Políticas de HyS y Medio Ambiente de Planta

2.GESTION DE INGRESOS DE CONTRATISTA

3.DOCUMENTACION REQUERIDA POR EL CONTRATISTA PREVIO AL INGRESO

Documentación de Seguridad a entregar por el contratista

Documentación de Salud a entregar por el contratista

Documentación de Seguros

Documentación legal a entregar por el contratista

Documentación adicional específica del Centro Operativo (particularidades de cada planta – Plan de emergencia – capacitaciones adicionales requeridas

4.REQUISITOS DE INGRESO

Gestión de ingresos (A)

5.PRECALIFICACION EMPRESA PRESTADORA DE SERVICIOS

Índice de siniestralidad

Nota de ART informando estado respecto de la resolución 363/2016 ó 01/05

Programa de Seguridad, Plan de Tareas Seguras

Registro de capacitación de todos los empleados

Registro entrega de elementos de protección personal según resolución 299/2011.

6.NORMAS DE SEGURIDAD, HIGIENE, MEDIO AMBIENTE, INOCUIDAD



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

“Seguridad e Higiene Industrial Portuaria”

7. ALIMENTOS. MANUAL DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Capacitación previa al ingreso a Planta

Prevención de Covid 19 – Medidas de seguridad y prevención (B)

Obligaciones legales, organización y responsabilidades para la ejecución de obras / servicios de contratistas

Seguridad en:

o Planta

o Puerto

o Buque

Entrenamiento en Seguridad

EPP - Equipamiento para Protección Personal (C)

Comunicación de Incidentes/Accidentes/Condiciones Inseguras

Control de equipos y herramientas

Limpieza en los Lugares de Trabajo y Refrigerio

Exigencias de Protección contra Incendios

Alcohol y Drogas Ilícitas

Sustancias Químicas y Físicas Peligrosas

Áreas de Planta de Acceso Restringido

Sanciones por Incumplimientos/Contravenciones

Transito/Vehículos

Instalaciones Sanitarias

Asesor en Seguridad

Gestión Ambiental

Seguridad Alimentaria

Disposiciones Finales

8. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDAD PROFESIONAL

Confección de NTEAR – RAR

Realización de Exámenes Periódicos

Realización de exámenes de Salud

Diferencia entre AT y EP

9. EMERGENCIA Y EVACUACION

Organización para las Emergencias y Evacuación de Planta

Puntos de Encuentro Seguros

Emergencia

Evacuación

Simulacros de emergencia

Bocinas de emergencia



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

“Seguridad e Higiene Industrial Portuaria”

10. SEÑALIZACIÓN EN PLANTA

Señalización diurna y nocturna

Señalización de Peligro, Obligación y Atención

SISTEMA DE EVALUACIÓN

1-ACTIVIDADES DURANTE EL DESARROLLO DEL CURSO: Representarán el treinta por ciento (30%) de la nota definitiva y surgirá de la participación y de los aportes del alumno en clase.

2 – TRABAJO PRACTICO FINAL: Representará el setenta por ciento (70%) de la nota y se llevará a cabo a la finalización del curso. Se evaluará a través de la presentación de un trabajo escrito en donde, el alumno, debe seleccionar un caso práctico y aplicar los conceptos aprendidos.

CONDICIONES DE APROBACION. Con la obtención de sesenta (60) puntos o más el alumno aprobará el curso. Si el puntaje obtenido fuese menor de sesenta (60) puntos tendrá derecho a un examen escrito integrador recuperatorio, que podrá ser escrito y/u oral. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o más en el examen escrito integrador recuperatorio tendrá derecho a un segundo examen escrito integrador recuperatorio dentro del plazo máximo de 30 días. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o más en ninguna de las instancias anteriores deberá recurrir la materia

Cronograma: El curso tiene una carga horaria de 10 horas reloj contemplando ocho encuentros los días viernes en el horario de 19 a 21.30 hs

Lugar: Facultad de Ciencias Económicas y Estadística – Bv. Oroño 1261 – Aula a confirmar



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

“Agenciamiento Marítimo y Fluvial”

Objetivo: Introducir al alumno en el papel del Agente marítimo

Contenidos:

1) AGENTE MARITIMO.

Concepto. Historia. La organización de una Agencia. Las responsabilidades del Agente Marítimo. Rutinas.

2) BUQUES.

Concepto. Clasificación según servicio que presta. (Linner Service-Tramp Service).

3) ANTES DEL ARRIBO DEL BUQUE AL PUERTO.

Nominación oficial. Tipo de nominación (Time chárter- Voyage Charter), Las características de fletamento por viaje.

4) DIFERENTES TIPOS DE NOMINACIONES.

Agentes del fletador. Agente del Armador. Agentes del Armador disponente.

5) GESTIONES PRIVADAS DEL AGENTE MARITIMO.

- Elabora Line UP de operaciones.
- Solicita inspecciones de bodegas.
- Seguimiento de las operaciones de cargas / descargas.
- Actualización e informes: ETA buque, Recaladas, Zona Común, Radas
- Envío de la NOR (Carta de Alistamiento) a cargadores / Exportadores.
- Envío de Plano de carga / estiba a cargadores.
- Confección de SOF y de los B/L



**Universidad Nacional de Rosario - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística
Centro Marítimo Rosario**

Escuela de Administración de la FCEyE

“ Agenciamiento marítimo y fluvial ”

6) CARTA DE ALISTAMIENTO. REPORTES DIARIOS. SENASA.ATA CEBEC.

7) EMBARQUE Y GESTION DOCUMENTAL.

Despachante de Aduana. Documentos comerciales confeccionados por el agente.

**8) TERMINALES PORTUARIAS. PLANO DE CARGA. MANIFIESTO DE CARGA.
DESPACHO DEL BUQUE.**

9) DIFERENCIAS ENTRE AYER Y HOY.

SISTEMA DE EVALUACIÓN:

1-ACTIVIDADES DURANTE EL DESARROLLO DEL CURSO: Representarán el treinta por ciento (30%) de la nota definitiva y surgirá de la participación y de los aportes del alumno en clase.

2 – TRABAJO PRACTICO FINAL: Representará el setenta por ciento (70%) de la nota y se llevará a cabo a la finalización del curso. Se evaluará a través de la presentación de un trabajo escrito que puede ser grupal en donde, el alumno, debe seleccionar un caso práctico y aplicar los conceptos aprendidos. La extensión mínima será de 10 páginas.

CONDICIONES DE APROBACION. Con la obtención de sesenta (60) puntos o más el alumno aprobará el curso. Si el puntaje obtenido fuese menor de sesenta (60) puntos tendrá derecho a un examen escrito integrador recuperatorio, que podrá ser escrito y/u oral. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o más en el examen escrito integrador recuperatorio tendrá derecho a un segundo examen escrito integrador recuperatorio dentro del plazo máximo de 30 días. En caso de no obtener sesenta (60) puntos o más en ninguna de las instancias anteriores deberá recursar la materia.